IMT Nuremberg Archives

H – 3504

International Court of Justice

H3504 - 0002

OFFICE OF CHIEF OF COUNSEL FOR WAR CRIMES

EVIDENCE DIVISION

Date: 2 August 1948

I certify that Document Number 4052-PS was introduced into evidence as Exhibit Number USA-913 in the Trial by the International Tribunal of Hermann GOERING, et al, which commenced on 20 November 1945, and that the attached photostat is a true and correct copy of the original.

Fred Niebergall

FRED NIEBERGALL
Chief, Document Control Branch

DCB-36 (102447)

H3504 - 0003

C E R T I F I C A T E

I hereby certify that the annexed document 4052-PS No. USA-913 is a photostat of an original document submitted in evidence by the United States Prosecution under this number. The original document has been withdrawn in accordance with Rule 10 of the International Military Tribunal, and to the best of my knowledge and belief is to be held at the National Archives, Washington D.C. .

Nuremberg, 8 July 1948

Paul Joosten

PAUL A. JOOSTEN

General Secretary
International Military
Tribunal

H3504 - 0004

TRANSLATION OF DOCUMENT 4052-PS
OFFICE OF U.S. CHIEF OF COUNSEL

Group Inland II

Personal!
Highly confidential!

Reference: French General

(Through Ober-Sturmbann-fuehrer Regierungsrat Dr. Schulze 858456.)

SS-Oberfuehrer Panzinger stated for our information that the preparations in respect of the French Generals had reached the stage where a report concerning the proposed procedure would be submitted to the Reich Fuehrer-SS during the next few days.

The French General will be transferred, together with four other younger Generals, from the Fortress Koenigstein to a new PW camp. The transfer will be carried out in three automobiles whereby two of the younger ranking Generals will enter the first two cars, while the older ranking General in question will drive alone in the last car in order to give him the special attention due to his rank. The cars will be driven by SS-personnel in Wehrmacht uniform. The automobiles will bear Wehrmacht license plates.

The Order will be carried out during the drive, in other words either

1. by shooting during escape -
   On the way, the automobile will stop at a suitable spot while the other two cars will continue the journey. The General will be killed "by well aimed bullets from behind." Examination of the body, even a possible later autopsy, will confirm the fact that the General was fatally hit while attempting to escape.
2. through poisoning by carbon monoxide gas.
   A specially built car is required for this purpose which has already been constructed. The General

A 097843

H3504 - 0005

will sit alone in the back seat. The doors will be locked in order to prevent him from jumping out during the drive. The windows, on account of the cold winter weather, will be closed. The window between the back and the front seat, where the driver and the attendant will sit, will be closed. Possible air holes will be specially sealed. Odourless carbon-monoxide gas will be introduced during the drive, into the closed room through a special apparatus which will be handled from the front seat. A couple of breaths will suffice to ensure that he is killed. As the gas is odourless, the General should not become suspicious at the particular moment and break the window in order to let in fresh air. Cause of death is recognizable beyond question by the colour of the skin as a typical characteristic. It will be established that through leakages from the exhaust pipe, gases from the engine entered the back compartment which lead unnoticed to his death.

A carbon copy of the report shall be placed at the disposal of the Reich Fuehrer-SS after transmissal to the Foreign Office.

Herewith

through Ambassador Ritter

Mr. State Secretary

for presentation
to the Reich Foreign Minister

Berlin, 13 December 1944

/s/ Wagner
/s/ v. Thadden

(2) to be presented again.

I, Robert M. W. Kempner, hereby certify that I am thoroughly conversant with the German and English languages and that the above is a true and correct translation of the original.

Robert M. W. Kempner
Civilian

Gruppe Inland II

Persönlich !
Streng vertraulich !

Betr.: Französischen General.

SS-Oberführer Panzinger teilt zur Unterrichtung mit, daß die Vorbereitungen wegen des französischen Generals so weit abgeschlossen wären, daß dem Reichsführer-SS ein Bericht über die beabsichtigte Durchführung dieser Tage vorgelegt werde.

Der französische General soll mit vier anderen jüngeren Generälen von der Festung Königstein in ein neues Gefangenenlager überführt werden. Der Transport wird in 3 Kraftwagen durchgefügrt, wobei in die beiden ersten Wagen je 2 der dienstjüngeren Generäle einsteigen, während der dienstälteste hier in Frage stehende General in dem letzten allein fahren soll, um ihm seinem Rang entsprechend eine besondere Behandlung zuteil werden zu lassen. Die Wagen werden von SS-Angehörigen in Wehrmachtuniform gefahren. Die Kraftwagen tragen Wehrmachtabzeichen.

Der Befehl wird während der Fahrt ausgeführt, und zwar entweder

1. durch Erschießen auf der Flucht.
   Unterwegs hält der Kraftwagen an geeigneter Stelle, während die anderen zwei Wagen weiterfahren. Der General wird auf der Flucht

"durch

H3504 – 0006

H3504 – 0007

"durch wohlgezielte von hinten gegebene Schüsse" getötet. Die Untersuchung der Leiche auch eine eventuelle spätere Obduktion, bestätigt die Feststellung, daß der General bei einem Fluchtversuch tötlich getroffen worden ist.

2. Durch Vergiftung mit Kohlenoxydgas.
Hierfür ist ein besonders gebauter Wagen erforderlich, der bereits fertig konstruiert ist. Der General sitzt allein auf den Rücksitzen. Die Türen sind, um ein Herausspringen während der Fahrt zu verhindern, abgeschlossen. Die Scheiben sind wegen des kalten Winterwetters hochgedreht. Die Scheibe zum Fahrerplatz, neben dem der Begleiter sitzt, ist geschlossen. Etwaige Fugen sind besonders abgedichtet. Durch eine besondere Apparatur die vom Vordersitz bedient wird, wird geruchloses Kohlenoxydgas während der Fahrt in den Innenraum eingelassen. Ein paar Atemzüge genügen, um ihn sicher zu töten. Da das Gas geruchlos ist, soll der General im fraglichen Augenblick keinen Verdacht schöpfen können, um etwa durch Zerschlagen der Fenster Frischluft hineinzulassen. Die Todesursache ist an der Hautfärbung als typisches Merkmal einwandfrei zu erkennen. Es wird festgestellt,

daß

H3504 – 0008

daß durch Undichtigkeiten der Auspuffrohre Abgase aus dem Motor in das Innere gedrungen sind, die seinen Tod unbemerkt herbeigeführt haben.

Ein Durchschlag des Berichts an den Reichsführer-SS soll nach Abgang dem Auswärtigen Amt zur Verfügung gestellt werden.

Hiermit

über Herrn Botschafter Ritter

Herrn St.S.

zur Vorlage
bei dem

Herrn Reichsaußenminister.

Berlin, den 13.Dezember 1944.

gez. Wagner

2/

13.12.

H3504-0008A

H052-P5

4052-PS
H-3504
USA 913

4052-PS USA 913

USA-913
(4052-PS)

Filed August 1, 1946

A 097842

5

H3504 – 0009

H3504-0009A

S.S.

5. Pages

H3504 – 0010

S.S.